1894 M27 / 1897 M30 / 1899 M32 / 1907 M40 / 1909 M42 / 1913 T2 / 1930 / 1932 / 1939 / 1943 S18 / 1944 S19 / 1945 S20 / 1947 S22 / 1948 S23 / 1949 S24 / 1950 / 1954 S29 / 1956 S31 / 1959 S34 / 1960 S35 / 1961 S36 / 1964 S39 / 1965 S40 / 1966 S41 / 1967 S42 / 1968 S43 / 1969 S44 / 1970 S45 / 1972 / 1973 / 1975 / 1987 S62 / 1989 / 1991 / 1992 / 1993 / 1997 / 2004 / 2007 / 2010 / 2011

第二次世界大戦

9月

8月

●国鉄分割

●全国新幹線鉄道整備法

●新幹線基本計画設定

●東京オリンピック

●9月4日赤字83線発表

●12月1日新二瀬駅を新設 キハ01系レールバス運行

●木原線(いすみ)でキハ01系レールバス運行開始

木原線へキハ01系を見に東京へ行き、つばめを見る(弱中モンプラン)

●12月28日筑豊鉄道が幸袋〜幸袋炭坑駅を開業

●九州鉄道と合併

●4月8日幸袋駅構内で蒸気機関車ボイラー破裂事故。乗務員2名と駅員1名が殉職、踏切にいた歩行者4人負傷、近隣の民家3軒も破損

●国有化

●10月12日幸袋線と命名

●11月25日幸袋〜二瀬間の旅客開始

●6月10日高雄の貨物支線廃止

●3月21日篠山線開業

●6月10日豪雨により目尾駅構内の橋梁が突然陥没

●8月17日二瀬駅台風により1.5m水没し運輸営業停止

●50年代国鉄門管に不要鉄道の烙印を押される

●7月5日国鉄下山総裁轢死事件

●軍事路線の今後についての集会

●2月25月八高線列車脱線転覆事故

●早急に篠山線の園部延長を出願

国鉄が篠山線の廃止計画を発表?

●9月2日篠山線廃止反対運動

●6月篠山線廃止反対陳情書

●12月1日新二瀬駅を新設 キハ01系レールバス運行

●キハ01系撤退

●10月1日二瀬枝国間貨物支線廃止

●3月16日新大阪駅・岡山駅間の起工式

このあたりで新幹線0系を見る?

●9月4日赤字83線発表

●9月赤字83線選定

●9月赤字83線選定

11月沿線住民企業に3ヶ月で廃止了承を得る

●3月16日山陽新幹線岡山・博多工事認可

●3月18日飯塚市が採択

●12月7日さよなら運転

●12月8日幸袋線廃止

無題ドキュメント

●3月15日山陽新幹線開業

●3月1日篠山線廃止

無題ドキュメント

●3月15日山陽新幹線開業

●髪を切る

●3月10日山陽新幹線全線開業

●3月10日山陽新幹線全線開業

●3月18日のぞみ運行開始

●3月22日500系営業運転を開始

●10月17日山陽九州直通決定

●2月28日500系のぞみ引退

●3月12日九州新幹線直通開始

●3月18日のぞみ運行開始

●3月22日500系営業運転を開始

●10月17日山陽九州直通決定

●2月28日500系のぞみ引退

●3月12日九州新幹線直通開始

初代

●10月特急燕運行(東京〜神戸)

●2月東京〜大阪

●10月廃止

●1月特急つばめ運行(東京〜大阪)

C62、C59、EF58形

●6月はとを吸収151系運行開始

6月151系

●10月名古屋〜熊本

●10月新大阪〜博多

10月481系

●特別から大衆へ大増発

10月481系、581系、583系

●3月15日岡山〜博多〜熊本

●岡山〜博多〜西鹿児島

●11月13日九州新幹線整備計画決定

●3月10日特急つばめ廃止

●8月九州新幹線着工

●九州新幹線正式着工

●7月JR九州特急つばめ運行

●3月九州新幹線開業(新八代〜鹿児島中央)

●10月17日九州山陽直通決定

●3月22日熊本駅レール締結式

●3月12日九州新幹線全線開業(博多〜鹿児島中央)

●満州鉄道はと運行(東京〜大阪)

●8月満州鉄道はと終了

●6月はと運行

●東海道新幹線の実現可能性調査

●4月20日東海道新幹線起工式

●6月つばめに吸収され消滅

●10月はと復活(東京〜大阪)

●7月1日全通・川崎市でレール締結式

●10月1日東海道新幹線開業

●3月15日山陽新幹線直通開始

●3月14日のぞみ運行開始

●3月14日リニア・鉄道博物館開業

陽子　山陽　九州　東海道　●妄想

2011.6.2　4S　K子